

KIT-BULL 10/15/20M

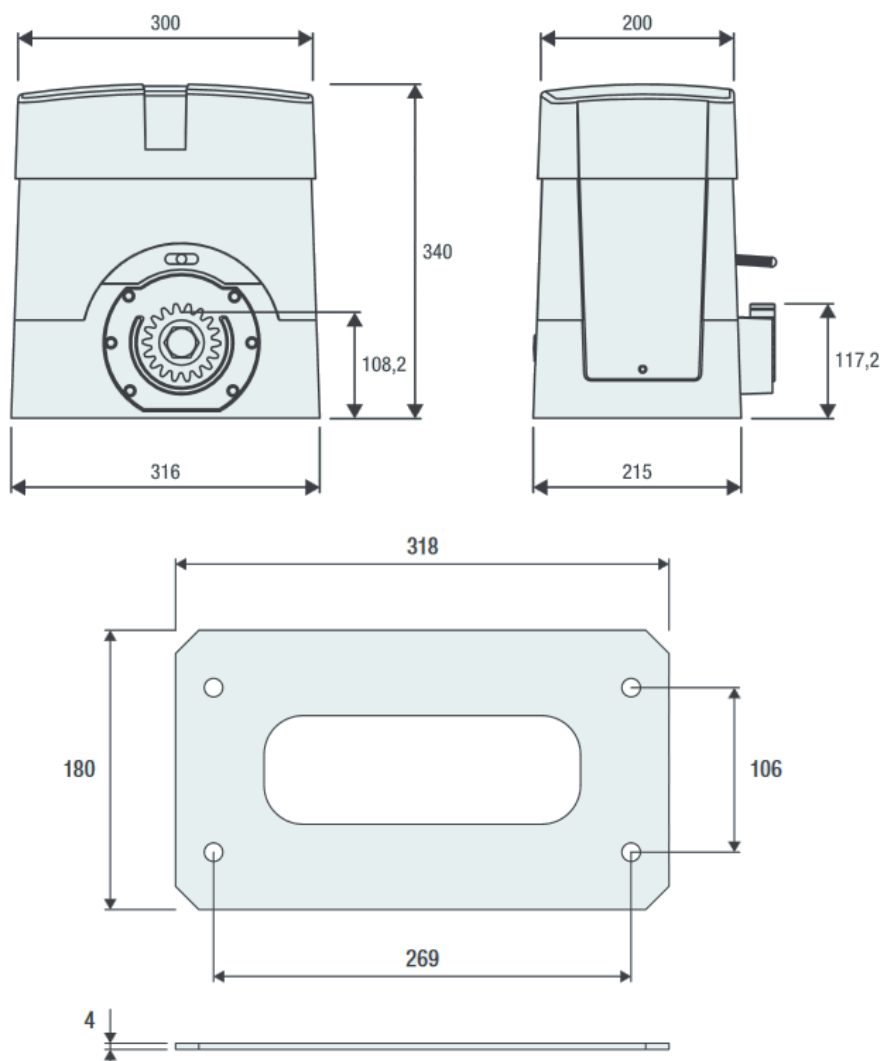
Kapumozgató szett

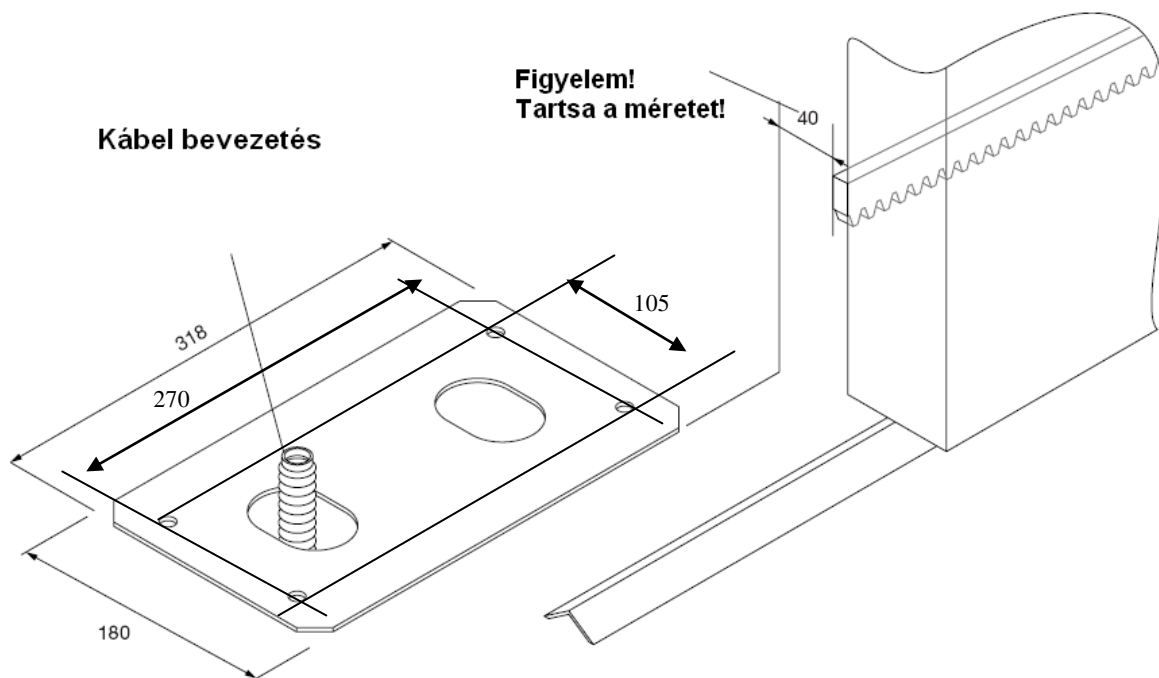
*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*



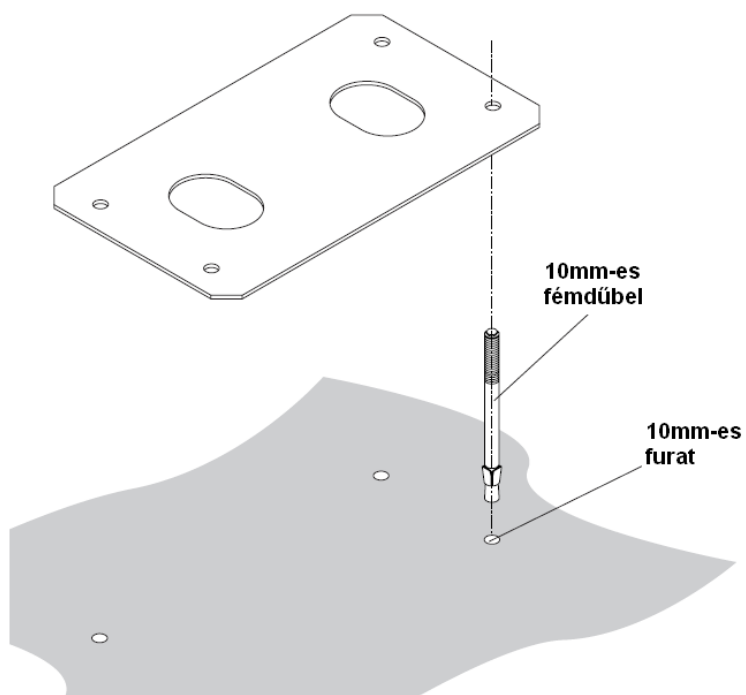
Technikai adatok:

	BULL10M	BULL15M	BULL20M
Tápfeszültség:	230V	230V	230V
Teljesítmény:	350W	410W	506W
Áram:	1,6A	2,5A	2,9A
Tolóerő:	1000N	1250N	1660N
Munka/szünet arány:	40%	60%	40%
Védettség:	IP44	IP44	IP44
Működési hőmérséklet:	-20...+50 °C	-20...+50 °C	-20...+50 °C
Kapu tömege:	1000kg	1500kg	2000kg
Modulosztás:	M4Z18	M4Z18	M4Z18
Sebesség:	10,5m/min	10,5m/min	10,5m/min
Kondenzátor:	20µF	25µF	31,5µF
Zajszint:	<70dB	<70dB	<70dB
Kenés:	zsír	zsír	zsír
Össztömeg:	19kg	20,1kg	21,6kg

Befoglaló méretek:


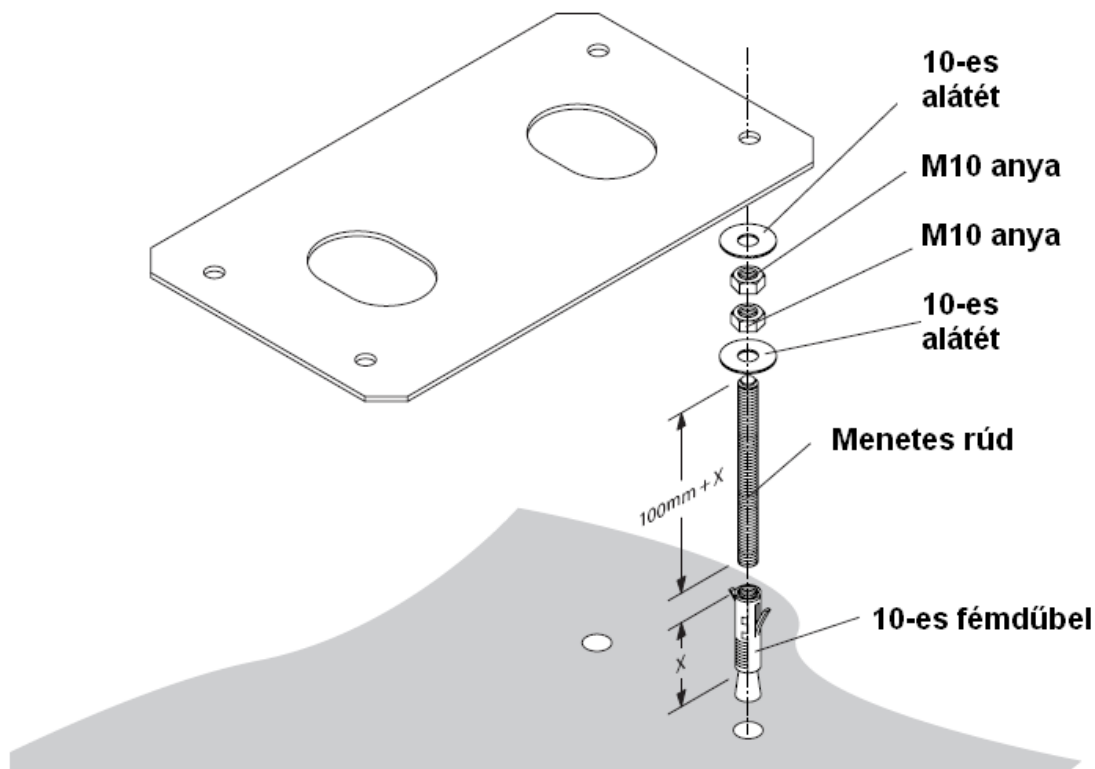
Előkészítés:

Jelölje át a furathelyeket, majd fúrja ki a betonlapot.

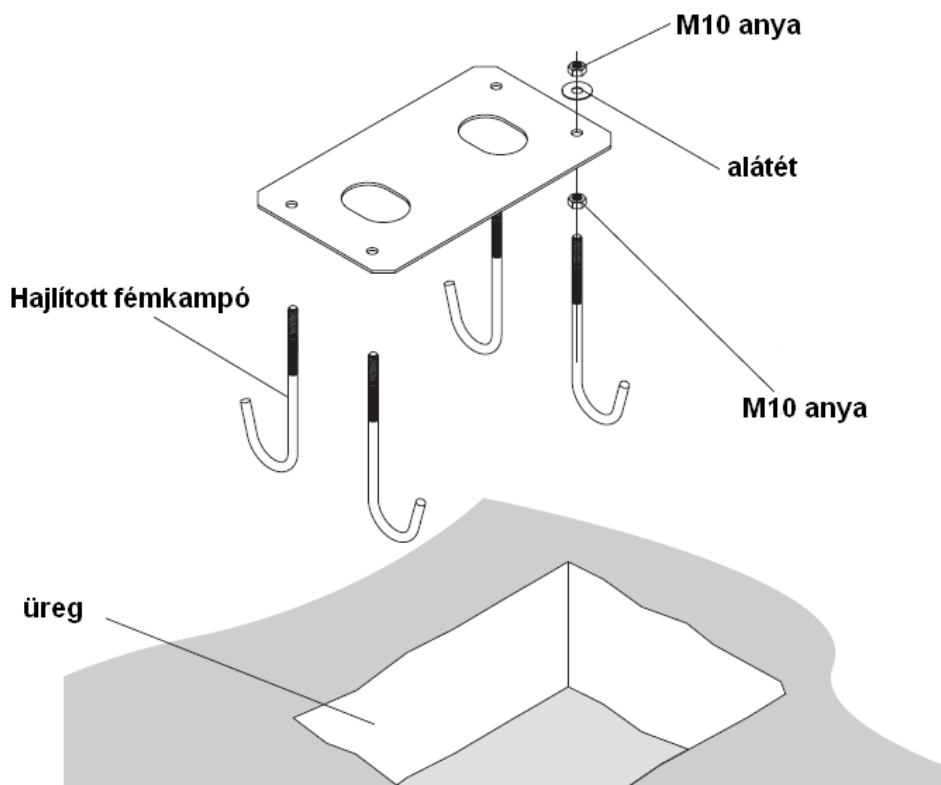


A motort többféle módon is rögzítheti a talajhoz.

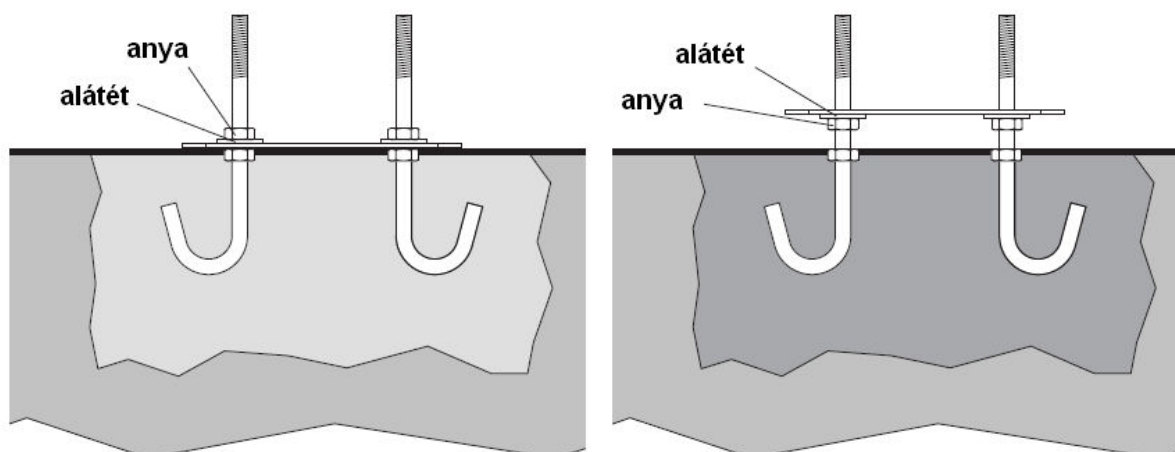
Rögzítés dűbel segítségével:



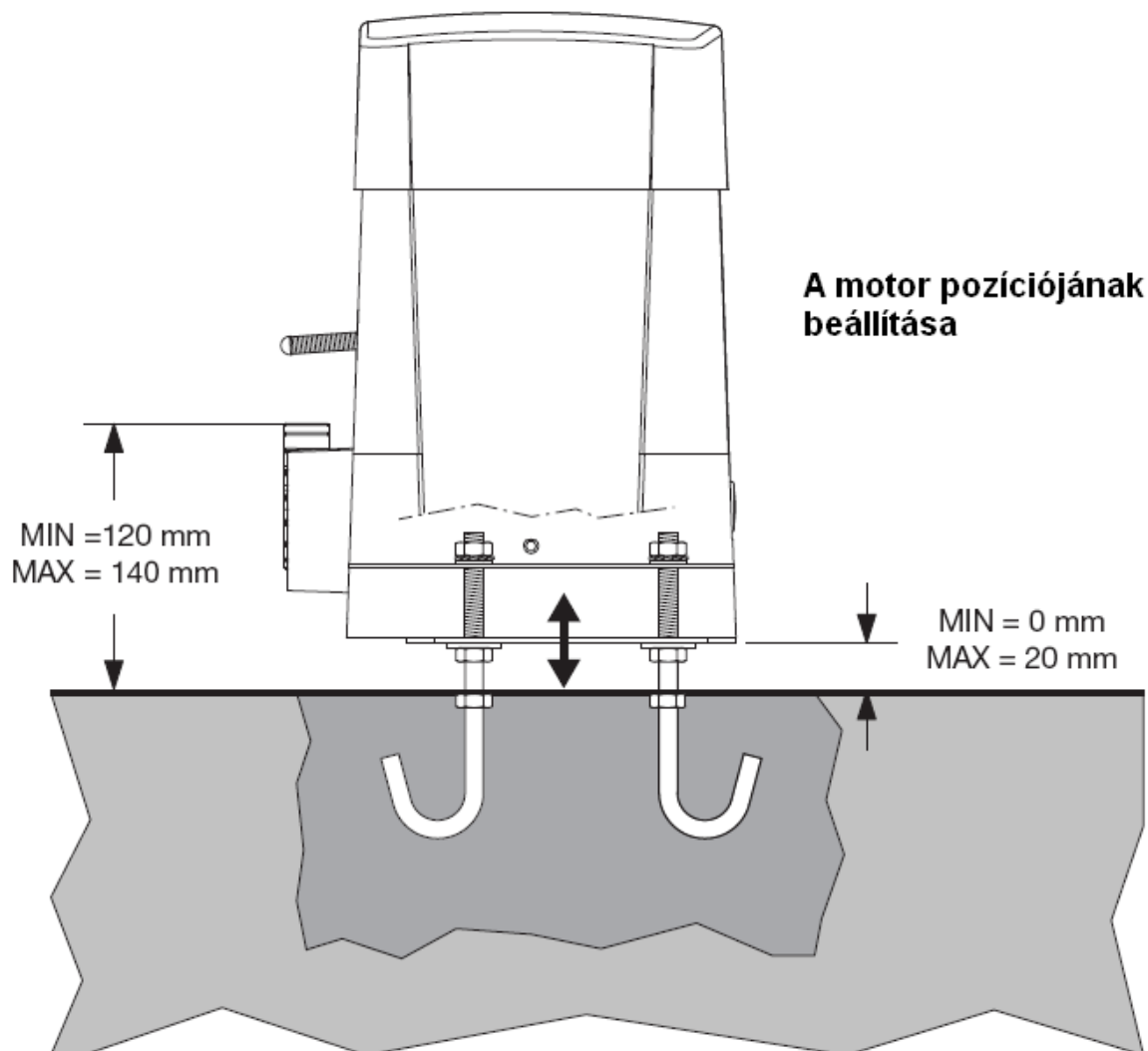
Rögzítés betonozással:

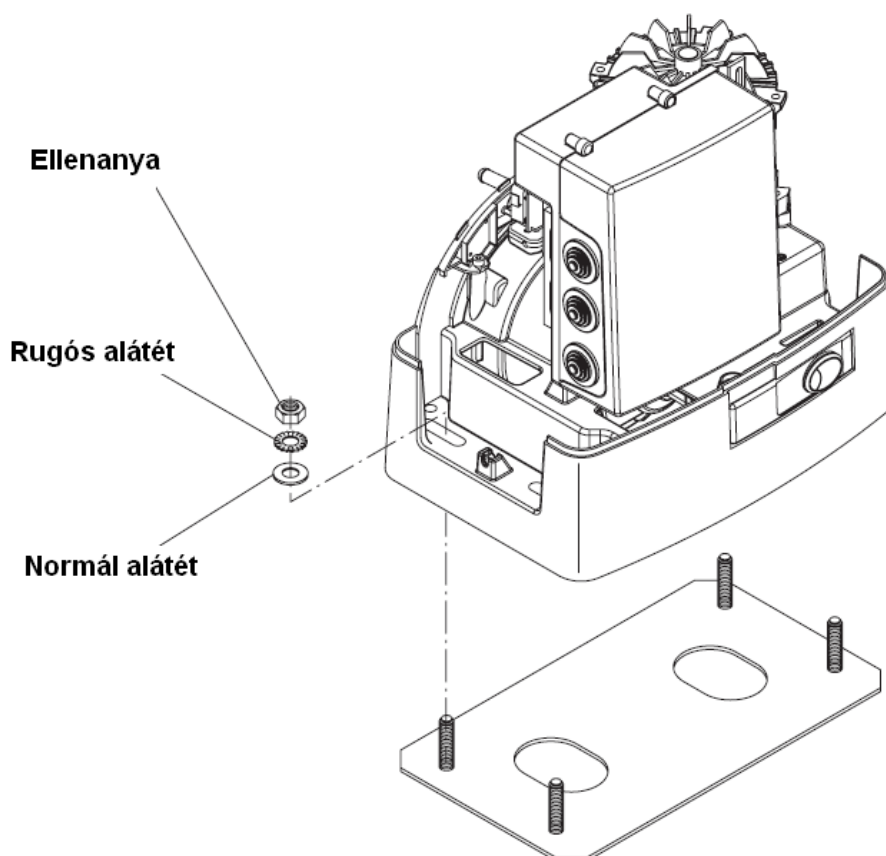


Az alaplemez rögzítése

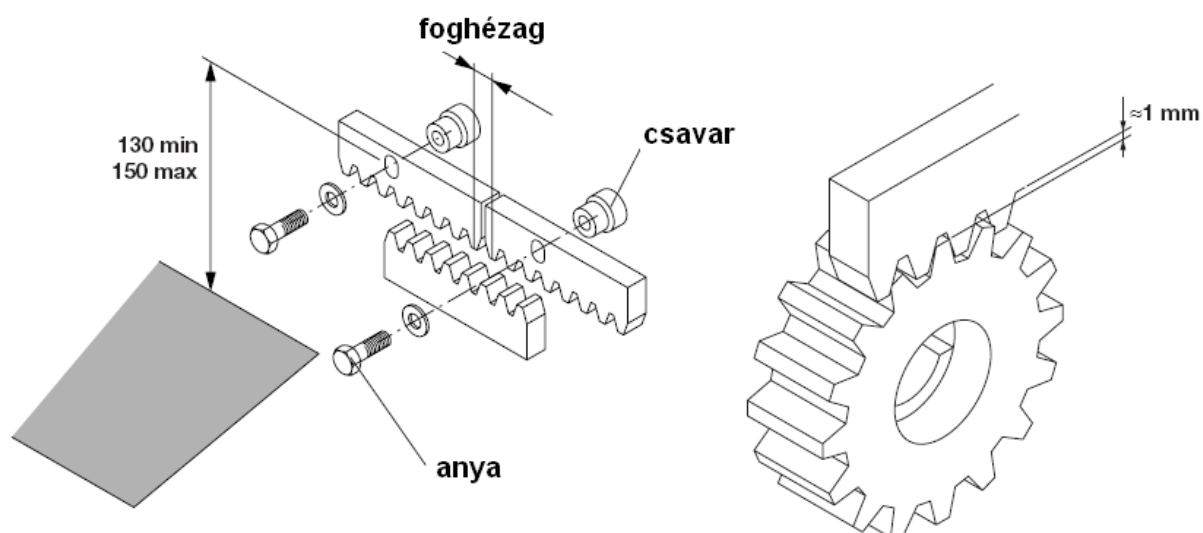


A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt.

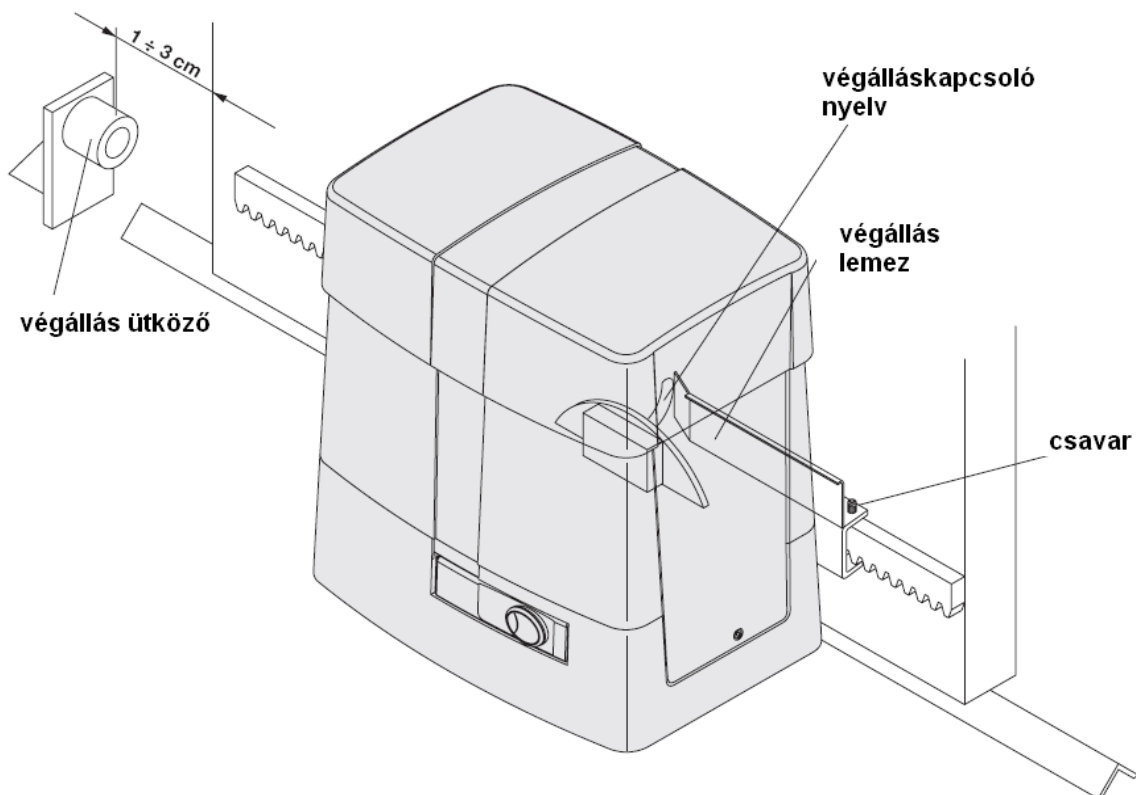




A fogaslécok egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes modulosztást be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézag 1-2mm lehet!

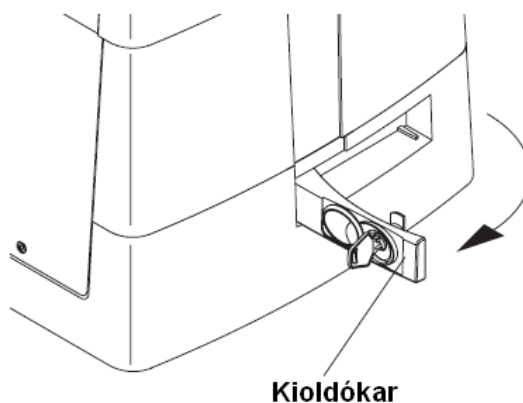
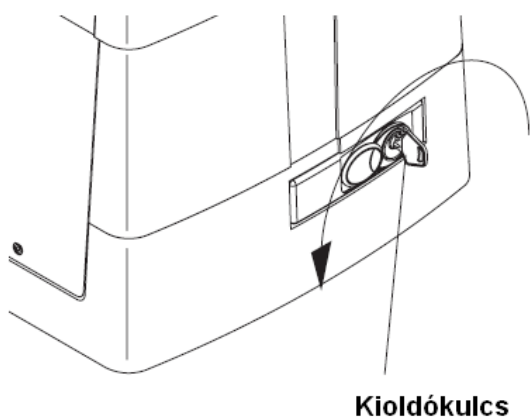


A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, amikor a kapu és az ütköző távolsága 1-3cm körül van. Ezt tapasztalati úton is behatárolhatja, a finomhangolást a fék beállítással is végezheti.

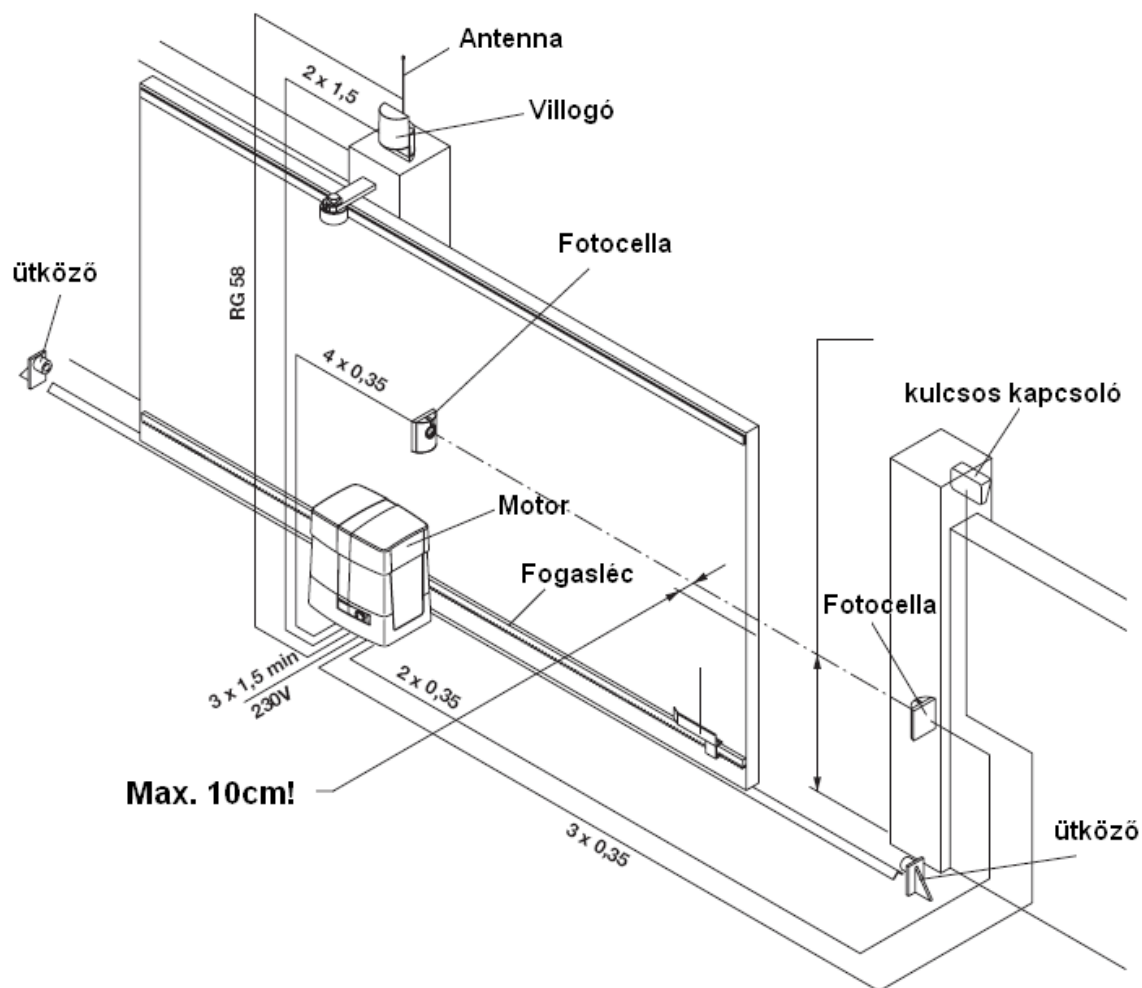


A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen. Húzza meg és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.



Kábelezés kialakítása:

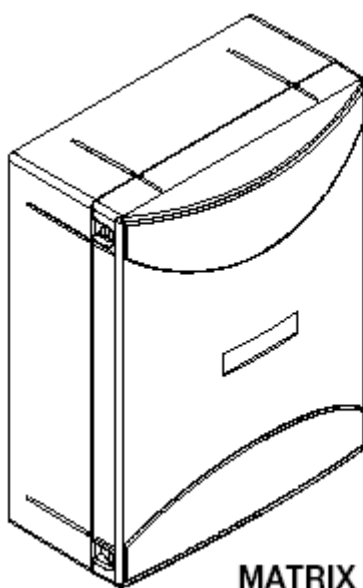


Minden kábel közvetlenül a motortestbe fusson be, ne használjon toldást.
 Ne vigye az erősáramú kábelezést a gyengeáramú kábellel együtt.

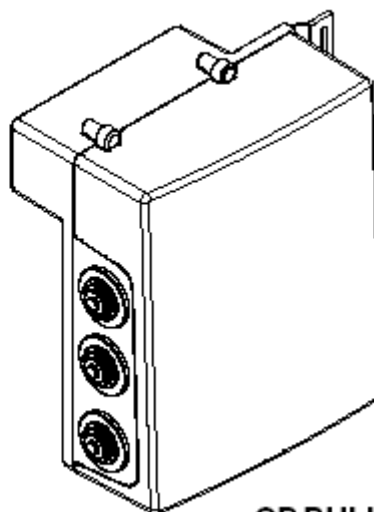
A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábellel kösse be.

CP.BULL

Vezérlőelektronika



MATRIX

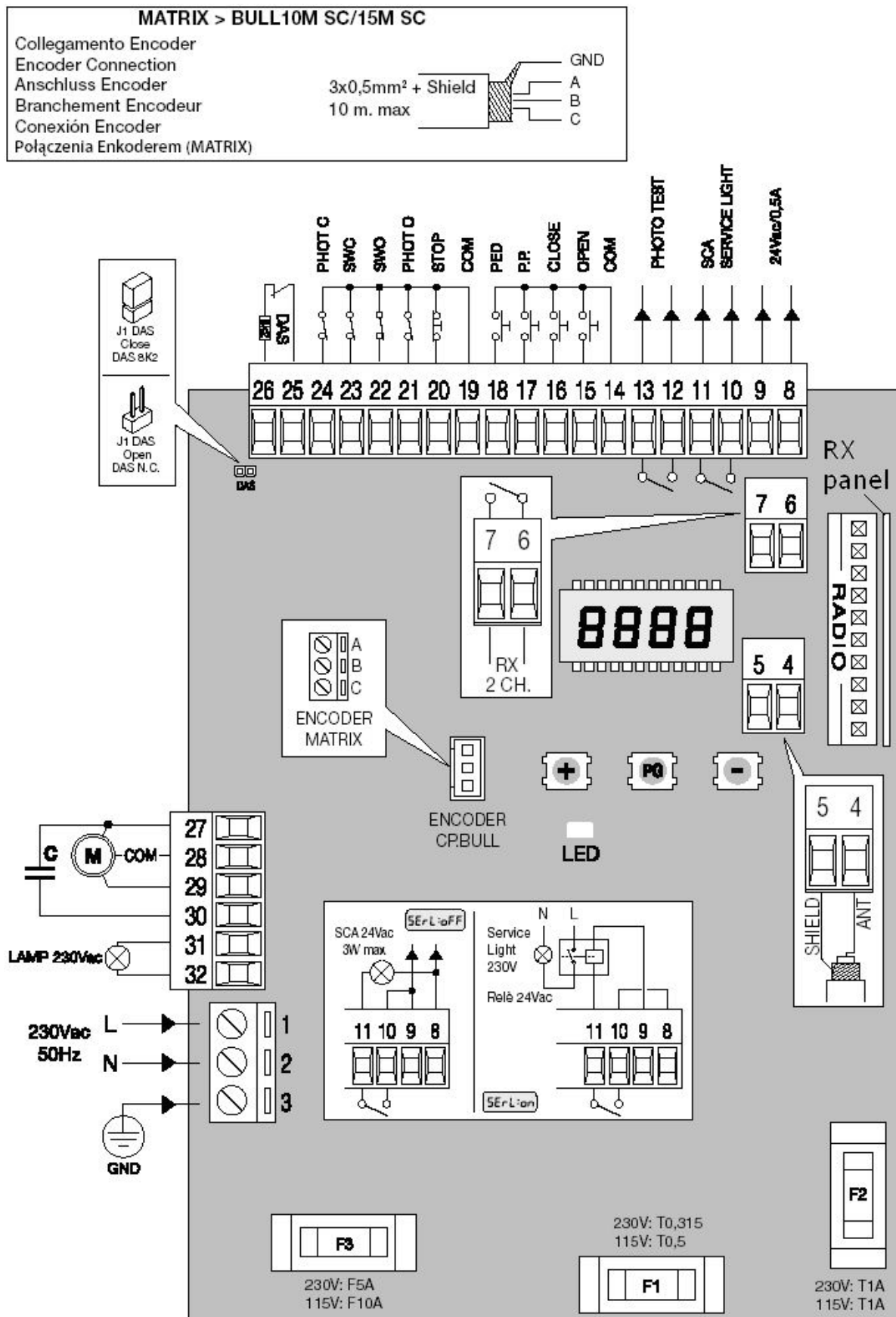


CP.BULL

**MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN
VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT
ZÁRLATOT!**

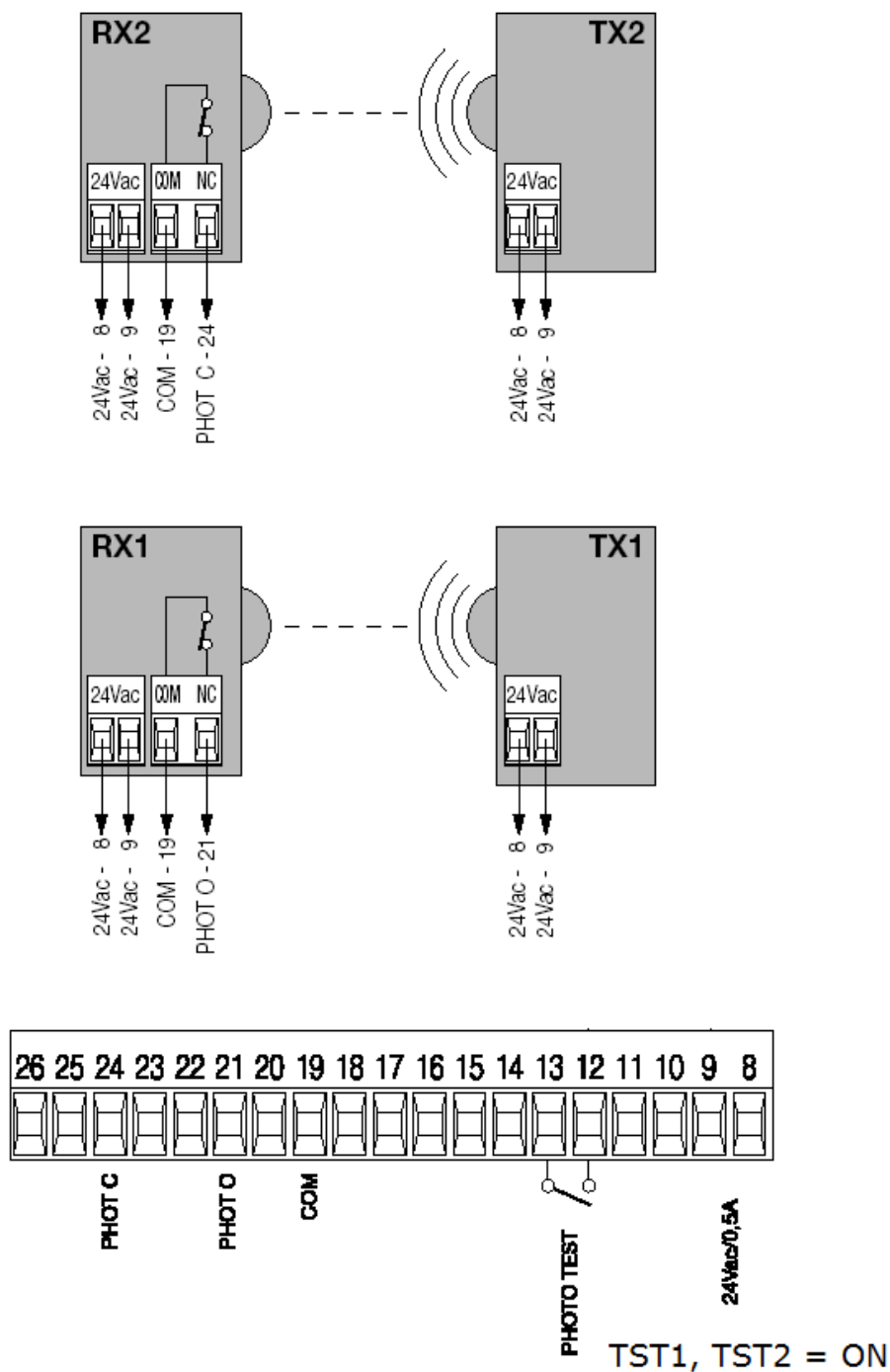
**A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ
ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!**

Panelrajz:



Biztonsági berendezések csatlakoztatása (alkalmazási példa):

Egyszerű szerelés, tesztelés nélküli bekötési mód:



Ha nem használja a fotocella teszt funkciót, akkor a logikák almenüben kapcsolja azt ki (TST1, és TST2 OFF-ban legyen!). Ekkor az adó és vevő tápfeszültségét a fix 24Vac kimenetről veheti le.

BEMENETEK/KIMENETEK FUNKCIÓI

MATRIX/CP.BULL vezérlés		
Kapocs	Funkció	Leírás
1-2	Táp	230Vac 50Hz bemenet (1-fázis/2-semleges)
3	GND	Föld csatlakozás (kötelező)
4-5	Antenna	Rádióvevő kártya antenna csatlakoztatása (4-jel/5-árnyékolás)
6-7	2. rádió csatorna	Második rádió csatorna kimenet. N.O. kapcsolat, (feszültségmentes relé kontaktus), A beépített rádióvevős típusoknál ez a kontaktus nem használt kimenet.
8-9	24Vac	Kiegészítők tápkimenete: 24Vac/500mA max.
10-11	SCA (nyitott kapu figyelés) vagy szerviz fény	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Konfigurálható, mint nyitott kapu figyelés, vagy időzített szerviz fény (ld. SERL logika) A beépített rádióvevős típusoknál 2-ik rádiócsatorna kimenetre programozható (ld.: 2ch logika). Kiskapu használatakor átköthető a PED és COM pontokra.
12-13	PHOTO TEST	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Teszt módban a fotocellák adóinak tápellátásához. Lásd biztonsági berendezések csatlakoztatása fejezetet és a TST1 és TST2 logikákat.
14	COM	Közös pont a vezérlés bemeneteihez.
15	OPEN	Nyit gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
16	CLOSE	Zár gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
17	PP	Nyit-stop-zár-stop gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
18	PED	Kiskapu funkció bemenet (N.O. kapcsolat). A részleges nyitást vezérli, a TPED paraméterről konfigurálható. A TCA idő végén (ha aktiválva van) kerül sor a zárásra.
19	COM	Közös a végálláshoz és a biztonsági berendezésekhez
20	STOP	Stop nyomógomb bemenet (N.C. kapcsolat)
21	PHOT O	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat). Zárási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella szabaddá válik, a motor megfordítja az irányt (nyit). Nyitási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella szabaddá válik, a motor újra indul nyitás irányba.
22	SWO	Nyit végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
23	SWC	Zár végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
24	PHOT C	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat).

		A PHTC logikával állítható be.
25-26	DAS	Nyomásérzékelő bemenet Ellenállásos nyomásérzékelő: „DAS” jumper zárt Mechanikus nyomásérzékelő: „DAS” jumper nyitott A nyomásérzékelő működésbe lépése megállítja a szárny mozgását és megfordítja azt kb. 3 mp-re. Ha nincs nyomásérzékelő használatban: „DAS” jumper nyitott, hidalás a 25-26 kapocs között.
27-28-29	Motor	230Vac motor csatlakoztatás (segédfázisos motor): 27-fázis/28-közös/29-fázis
27, 30	Kondenzátor	Kondenzátor csatlakoztatása
31-32	Villogó	230Vac 40W max villogó csatlakoztatása

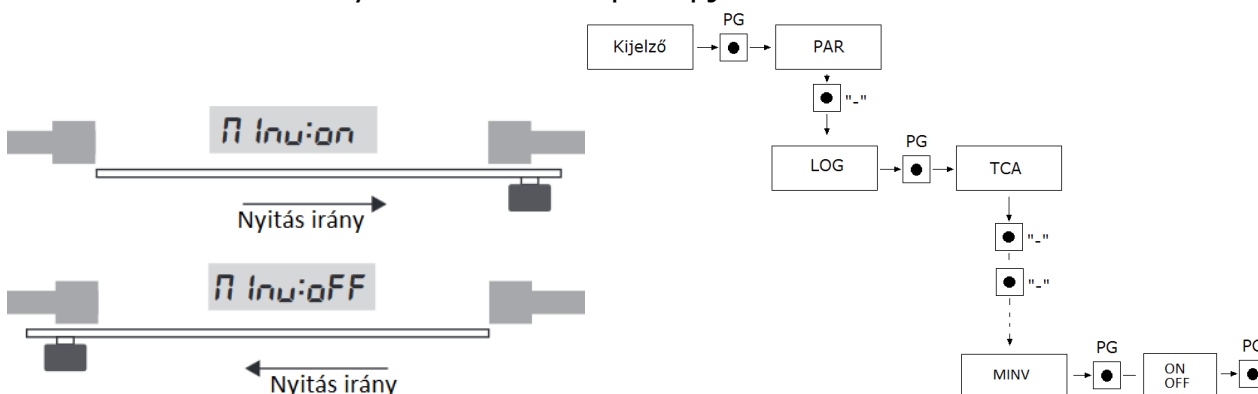
Olvadóbiztosítók:

- F1** Motor kimenet és villogó biztosítéka
F2 Transzformátor biztosítéka
F3 Kiegészítő- és jelzőberendezések biztosítéka

Beállítás:

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be a motorba (fázis, nulla, védőföldelés) és adjon tápfeszültséget a motornak.
- 2, Lépjen be a menübe, majd a logikák funkciót választva válassza a MINV motorirány beállítást.

Állítsa be a motor helyzetét a lenti kép alapján:

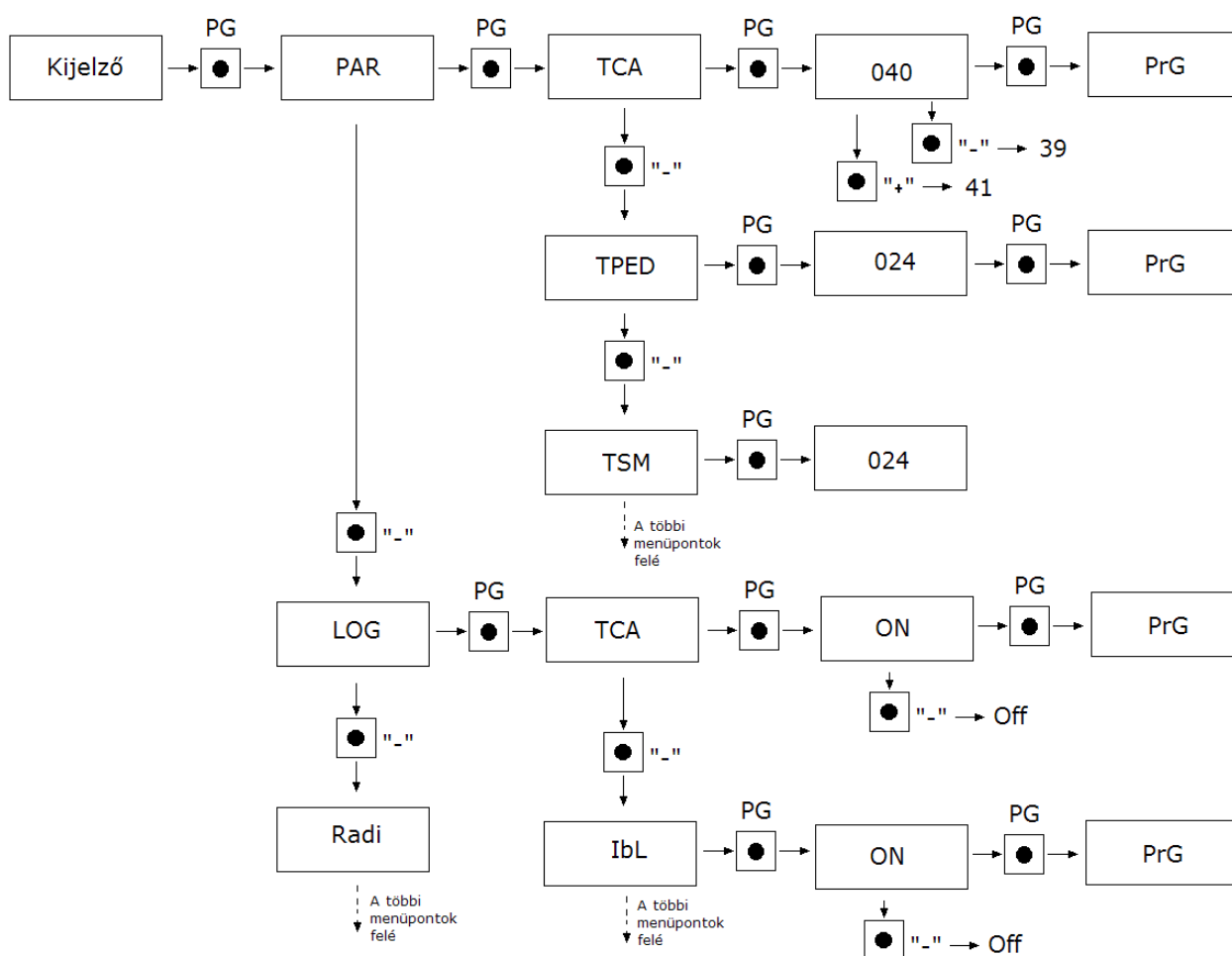


- 3, Futtassa le az AUTO funkciót. Keresse meg a menüben az AUTO menüpontot. Ezzel beállítja az erőket a kapu mozgatásához. Ha úszókapura szereli a motort előtte vegye le a TSM paramétert 0-ra.
- 3, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.
- 4, Kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.

Belépés a programozásba és a menügombok használata:

- 1, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn az első menü a Paraméterek „PAR” jelenik meg.
- 2, A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a kívánt menüt:
„PAR” <-> gomb: „LOG” <-> gomb: RADIO stb.
- 3, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a funkció első rendelkezésre álló funkcióját mutatja.
- 4, A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a funkciót, amit módosítani kíván.
- 5, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott funkció aktuális értékét mutatja.
- 6, A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki az értéket, amit társítani szeretne a funkcióhoz.
- 7, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a „PRG” jelet mutatja, ami a programozás megtörténtét jelzi.
- 8, A menüből való kilépéshez nyomja le egyszerre a <+> <-> gombokat

A vezérlőelektronika menüterképe (nem teljes):



Paraméterek, logikák és speciális funkciók

PARAMÉTEREK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	TCA	Automata zárasi idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő leteltével a vezérlés zárasi parancsot ad.	3-240-(40s)
	TM	A motor működési ideje. Nyitási és zárasi fázisban ENC: OFF állapotban	1-250-(90s)
	TPED	Szabályozza a nyitási távolságot részleges (kiskapu) nyitásnál.	5-100-(15%)
	TSM	Szabályozza lassítási fázisban a szárny útját. 0=nincs lassítás	0-100-(10%)
	PMO	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(40%)
	PMC	Szabályozza a motor nyomatékát zárasi fázisban.*	1-99-(40%)
	PSO	Szabályozza a motor nyomatékát zárasi lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	PSC	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	SEAV	Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység	1-99-(1%)
	SEAR	Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység	1-99-(1%)
	TLS	Csak SERL:ON logikával aktív. Szabályozza a szerviz fény aktiválási idejét.	1-240-(60s)
	IBRA	Szabályozza a motorfék erejét. 0: nincs fékezés – 1: minimális fékezés – 99: maximális fékezés	0-99-(50%)
	BLC	Végállás utáni kifutás tehetetlenség Leállítása: 25- nagyon nehéz kapu motor 18- nehéz kapu motor 10-átlagos motor 1-könnyű kapu motor 0-kikapcsolva	0-25 (0)

*FIGYELEM!

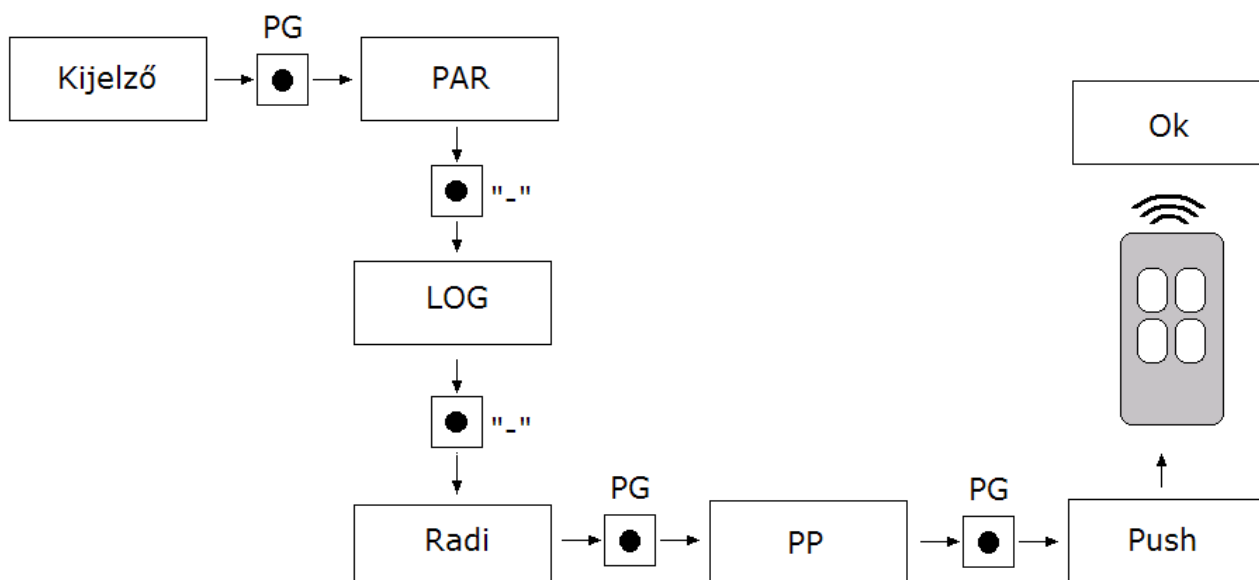
A paraméterek hibás beállítása veszélyes lehet!

LOGIKÁK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	TCA	Automata zárás On: van Off: nincs	(ON)
	IBL	Társasházi funkció On: A P.P. impulzusnak vagy az adónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: nincs társasház funkció	(OFF)
	IBCA	PP és PED parancsok TCA fázis alatt On: nem Off: igen	(OFF)

SCL	Gyors zárás On: van. Nyitott kapunál vagy mozgó kapunál a fotocella beavatkozása automatikus zárást idéz elő 3mp után. Csak TCA: ON-nál aktív	(OFF)
PP	P.P. és az adó funkciójának kiválasztása. On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP	(OFF)
PRE	Elővillogás On: van. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor elindulása előtt. Off: nincs	(OFF)
LTCA	TCA idő alatti villogó On: aktív Off: nem aktív	(OFF)
HTR	Nyomva tartási funkció On: nyomva tartási funkció. A NYIT/ZÁR nyomógombokat az egész működés alatt nyomva kell tartani. Off: automatikus működés	(OFF)
ENC	Enkóder On: engedélyezve, hatás: lassítás aktiválva Off: tiltva, (enkóder nélküli motorokhoz ajánlott) hatás: lassítás nincs aktiválva	(ON)
CVAR	Programozható kódú adók On: rádió vevő csak ugró kódú adókra Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)
2CH	A 2-ik rádiócsatorna engedélyezése a 10-11-ik kimeneten (csak a beépített rádióvevős típusoknál) On: a 2. rádió csatorna a 10 és 11-ik kimenetre kerül, ha a SERL OFF Off: a 10/11-ik kimenet a SERL logika szerint állítható	(OFF)
SERL	Szerviz fény engedélyezése a 10-11-es kimeneten On: minden ciklusnál a kapcsolat zárva van a TLS-en beállított időre. Használjon relét a fény vezérléséhez. Off: a kimenetnek nyitott kapu figyelő funkciója van: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő zárési fázisban, zárt kapcsolat nyitási fázisban és nyitott szárnynál. Lásd a csatlakoztatási rajzot.	(OFF)
TST1	Fotocellateszt a PHOT O bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)
TST2	Fotocellateszt a PHOT C bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)

	PHcL	PHOT C bemenet funkciója On: aktív mind nyitásban, mind zárásban. Nyitásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella felszabadul, a motor újraindul nyitásban. Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella felszabadul, a motor az ellenkező irányba mozdul (nyit). Off: csak zárásban aktív Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, és azonnal ellenkező irányba mozdul a motor (nyit).	(OFF)
	SPN	Megmozdítás funkció: On: 2mp-ig max teljesítménnyel indítja a motort. Off: A PM(x) paramétereken beállított értékkel indul a motor.	(ON)
	MINV	A motor szerelése: On: Jobbos motor Off: balos motor	(OFF)
	Bar	Phot Open és BAR bemenetek funkciója: On: a PHOT Open bemenet élvédelmi gumiszegély bementként működik, nyitás irányban akadály esetén 3mp-re zár! Off: A bemenet fotocella nyitás bementként működik.	(OFF)
	REM	Távolról tanítás: On: lehetséges a rejtett gombbal Off: nem lehetséges a rejtett gombbal.	(ON)

Rádió programozási példa:



	MENÜ	FUNKCIÓ
RÁDIÓ	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	2Ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. Ha gyalogos bemenetként szeretné használni, akkor a2CH, SERL, TST1,TST2 logikai pontot OFF-ra kell állítani. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	PED	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) gyalogos funkciót társítva. A kapu részleges nyitását teszi lehetővé. A részleges nyitás távolságát a TPED paraméterrel állíthatja be. Régebbi típusoknál ez a funkció még nem elérhető.
	CLR	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, törli azt és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	RTR	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.

	MENÜ	FUNKCIÓ
	nMAN	Látható az automatika által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus.
	RES	Vezérlés reset-elése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felírat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.
	AUTO	Automatikus tanítási mód. A vezérlés megtanulja a kapu mozgathatóságához szükséges teljesítményt és a kapu úthosszát. Nyomja meg a PRG gombot, majd nyomja meg még egyszer. A tanulási folyamat alatt először becsukja, majd néhányszor kinyitja és visszacsukja a kaput. Ügyeljen, hogy ne kerüljön semmi a fotocella közé és akadálymentesen guruljon a kapu. Ha előzőleg kikapcsolja az ENC (enkóder) logikát, akkor hibaüzenet jelenik meg.
	MACI	Karbantartási funkció, OFF helyzetben kikapcsolva. Egy egység

	100 ciklust jelent. Amint a ciklusok száma meghaladja a felvitt értéket, a figyelmeztető fény jelzi az esedékes karbantartást.
CODE	A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla), ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani. A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. Ezután vigye be a többi is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg. Ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszerviz tudja azt kinullázni, melynek költsége van. Ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.

Működés enkóderrel

ENC=ON logikával:

- enkóder aktiválva. Az érzékenységet a SEAV és SEAR paraméterekkel lehet szabályozni.

- Ha a TSM>0 (lassítás aktiválva), az első nyitási és zárási ciklus csökkentett sebességgel fog végig menni a szárny útjának megtanulása végett. Ellenkező esetben az első ciklus normál sebességgel fog végbe menni.

Miután regisztrálásra került az út, a vezérlés automatikusan kezelni fogja a nyitási és zárási lassításokat. A lassítási szakaszt növelni vagy csökkenteni lehet a TSM paraméteren. Ez a tanulási fázis elvégzésre kerül áramszünet vagy lassítási aktiválás (TSM 0-tól >0-ig) esetén is.

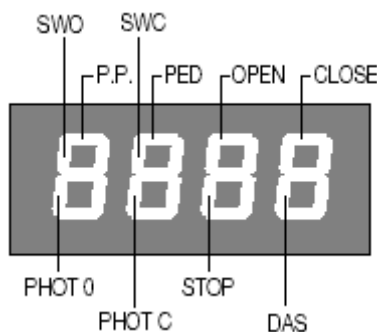
ENC=OFF logikával:

- enkóder kikapcsolva.

- ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első ciklus normál sebességgel történik a szárny útjának megtanulásához.

Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy – gomb megnyomásával láthatóvá válnak a bemenetek állapotai (végállás, vezérlés és biztonság). Minden bemenethez társítva van a kijelző egy szegmense, ami aktiválás alkalmával felgyullad, a következő ábra szerint.

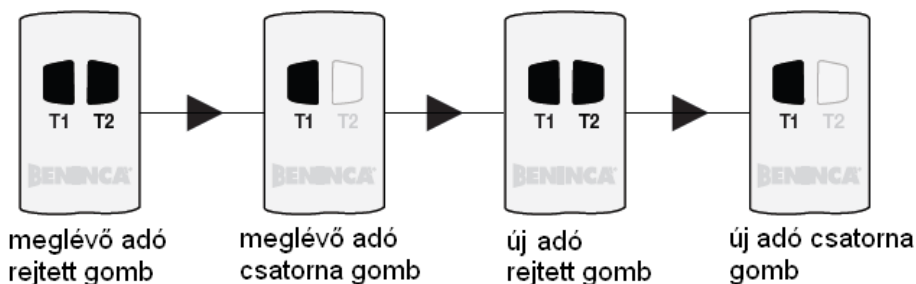


Az N.C. bemenetek a függőleges, az N.O. bemenetek a vízszintes szegmensekben láthatók.

Távtanítás:

Figyelem! Csak nyitott kapunál tudja elvégezni a tanítást

- 1, Nyomja meg a már működő adó rejtett gombját (le kell venni az elemtakarót)
- 2, Nyomja meg 5mp-en belül a használni kívánt csatornát ismét ezen az adón.
- 3, Felkacsolódik a villogó lámpa.
- 4, Tíz másodpercen belül nyomja meg az új adó rejtett gombját, majd a használni kívánt gombot.



Hibaüzenetek:

- Err1 motorhiba, triac hiba. Szervizt igényel a mozgató
- Err4 Fototeszt PHOT O hiba: hibás bekötés vagy rossz funkció beállítás.
- Err5 Fototeszt PHOT C hiba: hibás bekötés vagy rossz funkció beállítás.
- Enc Enkóder jelhiba: a motor megszorult, vagy elakadt az enkóder
- AMP Elakadás hiba, felütközés, rossz végállás beállítás